

Verkeersborden: op orde, veilig en toekomstbestendig

De raad van de gemeente Heemskerk,
in vergadering bijeen op donderdag 20 december, gelet op artikel 36, eerste lid van het
Reglement van orde voor de vergaderingen van de raad van de gemeente Heemskerk;

Constaterende dat:

- De gemeente voor een grote duurzaamheidsopgave staat;
- Gemeenten, waaronder Heemskerk, in MRA verband hebben afgesproken om waar mogelijk voorrang te geven aan duurzame inkoop;
- Veilig Verkeer Nederland samen met het CROW en de HR groep recentelijk heeft geconstateerd dat ruim 20% van de verkeersborden in Nederland overbodig is.

Overwegende dat:

- De inkoop van bamboe verkeersborden daaraan een duurzame bijdrage levert, omdat deze borden over de gehele levenscyclus CO2-neutraal of zelfs beter zijn;
- Verkeersborden van Bamboe een positieve bijdrage kunnen leveren aan de duurzaamheidsambities van de gemeente Heemskerk;
- Overtollige verkeersborden kunnen leiden tot gevaarlijke situaties omdat de aandacht van verkeersdeelnemers overmatig wordt opgeëist;
- Dat het aannemelijk is dat er ook in Heemskerk overbodige verkeersborden aanwezig zijn en hier dus een efficiëntieslag gemaakt kan worden.

Verzoekt het college:

- Een verkennend onderzoek te doen naar de voor- en nadelen van het gebruik van bamboe verkeersborden en hierover voor 1 april 2019 te rapporteren aan deze raad;
- Een inventarisatie te doen naar de effectiviteit van het bordenareaal in Heemskerk en hierover voor 1 december 2019 te rapporteren aan deze raad.

Mark Wouters

D66 Heemskerk

John van Dongen

Groenlinks